

通学路対策済箇所 (川南小学校)

県道 尾鈴川南停車場線

対策前



- ・制限速度を守らず速い速度で走行する。

対策後



- ・減速マーキング設置。

県道 尾鈴川南停車場線

対策前



- ・左折する車が外側線を越えてくるので危険。

対策後 (暫定)



- ・ポストコーン設置。

通学路対策済箇所 (通山小学校)

町道 番野地西・保育所線

対策前



- ・ 歩道及び区画線がない。
- ・ 車道と側溝に段差があり危険。

対策後 (暫定)



- ・ 区画線設置。

県道 高鍋美々津線

対策前



- ・ 交通量が多いため、歩行者と車の離合時に危険。

対策後 (暫定)



- ・ グリーンベルト設置。

対策前



・ガードレールと歩道間に段差があり危険。

対策後



・土のう設置。

町道 通浜海岸線

対策前



・途中で歩道がなくなっているため危険。

対策後（暫定）



・グリーンベルト設置。

⑳坂の上・伊倉線

対策前



・「止まれ」の表示が消えかかっている。

対策後



・「止まれ」の設置。

参考資料



通学路対策済箇所 (東小学校)

県道 尾鈴川南停車場線、町道 伊倉・嶋財線

対策前



・ 駅方向に向かう車がスピードを出すか、見通しが悪い方向のため危険。

対策後 (暫定)



・ 減速マーキング設置。

通学路対策済箇所 (多賀小学校)

町道 十文字・前原線

対策前



・車が制限速度を守らず、はやい速度で走行するため横断時に危険。

対策後



・路面標示の設置。

県道 都農綾線

対策前



・車の出入りが多いので危険。

対策後



・改装移転工事に伴い、通学路の確保。

参考資料



通学路対策済箇所 (山本小学校)

県道 都農綾線

対策前



・歩道がなく大型トラック等が多いため、横断歩道に着くまでが危険。

対策後 (暫定)



・グリーンベルト設置。

通学路対策済箇所(唐瀬原中学校)

町道 唐中・唐瀬線

対策前



・側溝蓋が滑りやすいので危険。

対策後



・側溝蓋交換。