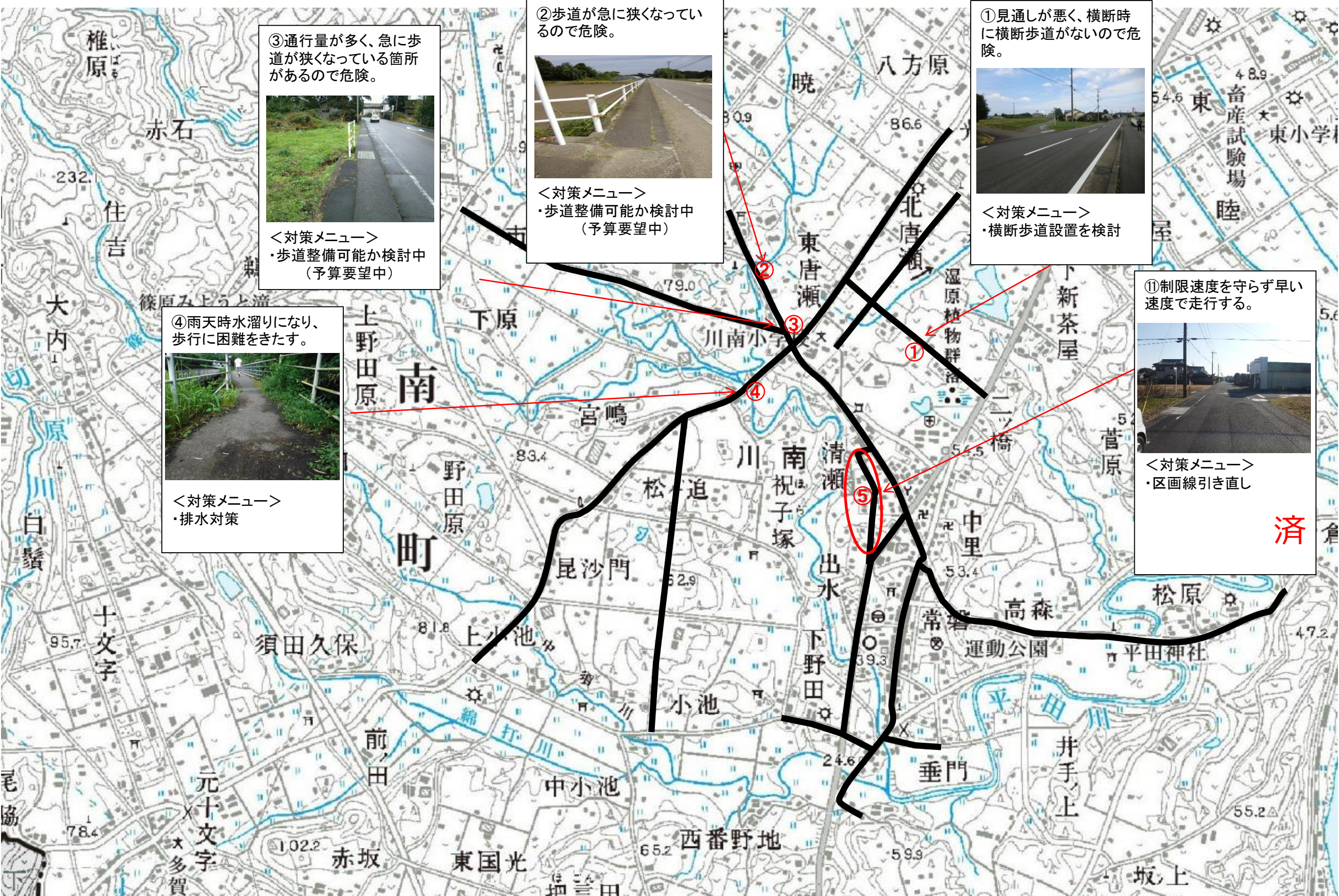


宮崎県 川南町 川南小学校区(No.1-1) 通学路対策箇所図



③通行量が多く、急に歩道が狭くなっている箇所があるので危険。



<対策メニュー>
・歩道整備可能か検討中
(予算要望中)

②歩道が急に狭くなっている
るので危険。



<対策メニュー>
・歩道整備可能か検討中
(予算要望中)

①見通しが悪く、横断時に横断歩道がないので危険。



<対策メニュー>
・横断歩道設置を検討

④雨天時水溜りになり、歩行に困難をきたす。



<対策メニュー>
・排水対策

①①制限速度を守らず早い速度で走行する。



<対策メニュー>
・区画線引き直し

済

宮崎県 川南町 川南小学校区(No.2-1) 通学路対策箇所図

㊸車が交通制限速度を守らず、速い速度で走行する。また、見通しが悪いので横断時に危険。



＜対策メニュー＞
・学校及びPTA指導で注意喚起
・横断旗設置済

㊹車が信号機で止まらず店の敷地内を通過して国道に抜けるため危険。



＜対策メニュー＞
・所有者へ立ち入り禁止依頼済

㊺見通しが悪い交差点のため、子供が横断時に危険。



＜対策メニュー＞
・学校及びPTA指導で注意喚起

㊻ゆるやかなカーブで見通しが悪い。早朝、スピードを出した車が頻繁に通り、児童が横断する際危険。

＜対策メニュー＞
・改良済みで横断歩道もあるため、学校及びPTAによる立ち番で注意喚起



㊼登校時、自転車と混在するので危険。

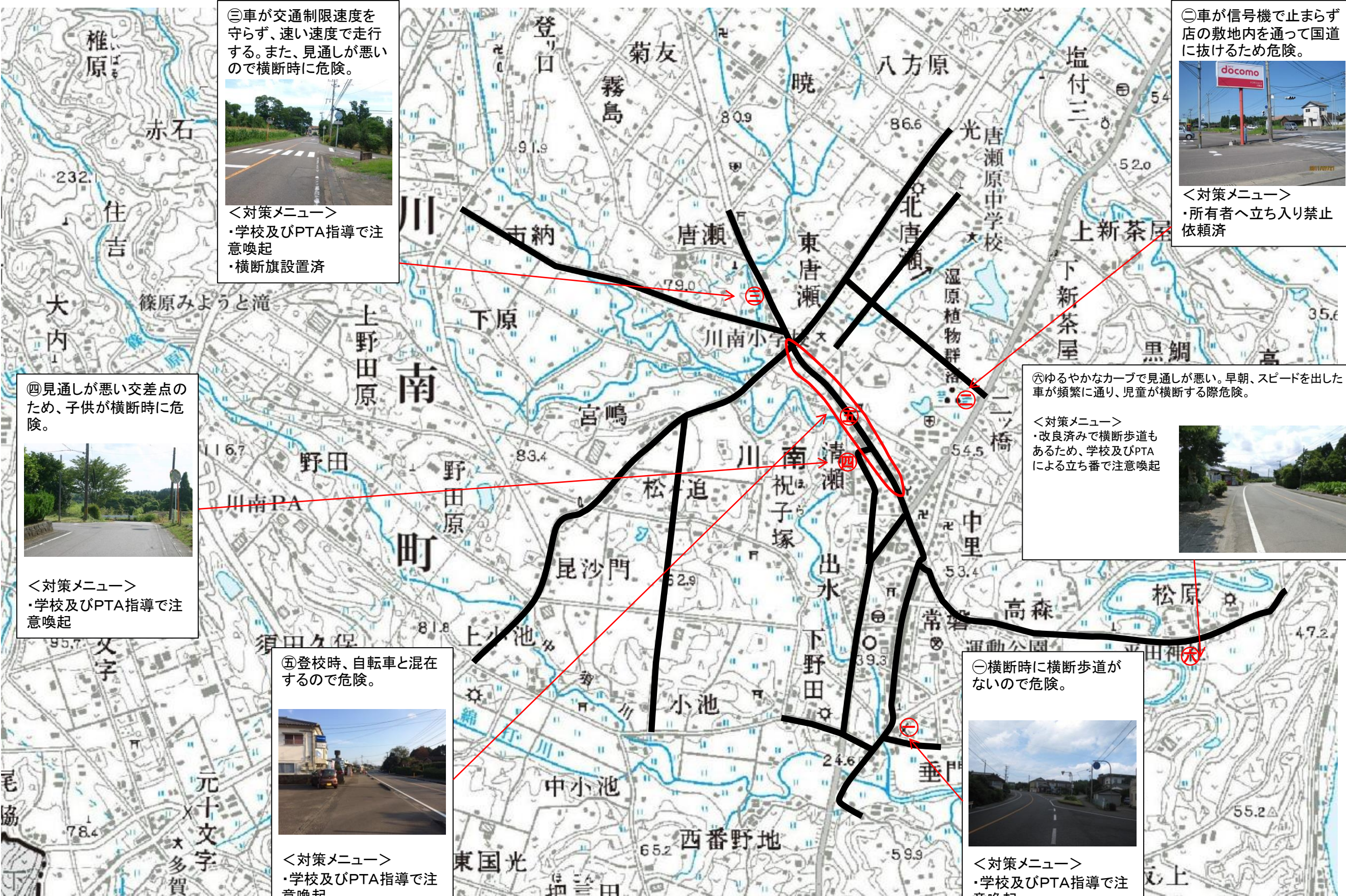


＜対策メニュー＞
・学校及びPTA指導で注意喚起

㊽横断時に横断歩道がないので危険。



＜対策メニュー＞
・学校及びPTA指導で注意喚起



宮崎県 川南町 通山小学校区(No.1-1) 通学路対策箇所図

②歩道及び区画線がない。また車道と側溝に段差があり危険。



<対策メニュー>
・区画線設置済
・側溝撤去再設置
(H30事業中)

③区画線が消えているので危険。



<対策メニュー>
・区画線設置

⑦交通量が多いため、歩行者と車の離合時に危険。水路脇のガードレールの高さが低いので危険。



<対策メニュー>
・歩道整備
・ガードレールの嵩上げ
・グリーンベルト設置

④水路が大きいので危険。(柵がある箇所とない箇所がある。)



<対策メニュー>
・防護柵設置

⑤災害時に崖崩れのおそれがあるので危険を感じる。



<対策メニュー>
継続して巡回

①車道と路肩に段差があり危険。



<対策メニュー>
・路肩補修
(H30事業中)

⑨交通量が多く、歩道が狭いため危険。



<対策メニュー>
・歩道空間の確保

⑧急カーブのため自転車、自動車等の接触事故の恐れがある。歩道に竹などが下りてきて通るときに危険。



<対策メニュー>
樹木(竹)伐採

⑥急カーブで見通しが悪いため横断時に危険。また、歩道幅員が狭いため、歩行者と自転車の離合時に危険。



<対策メニュー>
・カーブミラー設置済のため経過観察。
・離合危険箇所は現地を詳細調査し対策内容検討中



済

済

済

宮崎県 川南町 通山小学校区 (No.1-2) 通学路対策箇所図

⑭水路が大きいので危険。



<対策メニュー>
・防護柵の設置

⑫側溝柵が深く転落の危険等がある。



<対策メニュー>
・柵蓋設置

⑬水路が大きいので危険
(柵がある箇所とない箇所がある)



<対策メニュー>
・防護柵の設置

済

⑩元吉田商店の天井が壊れていたり、冷蔵庫が危ない。



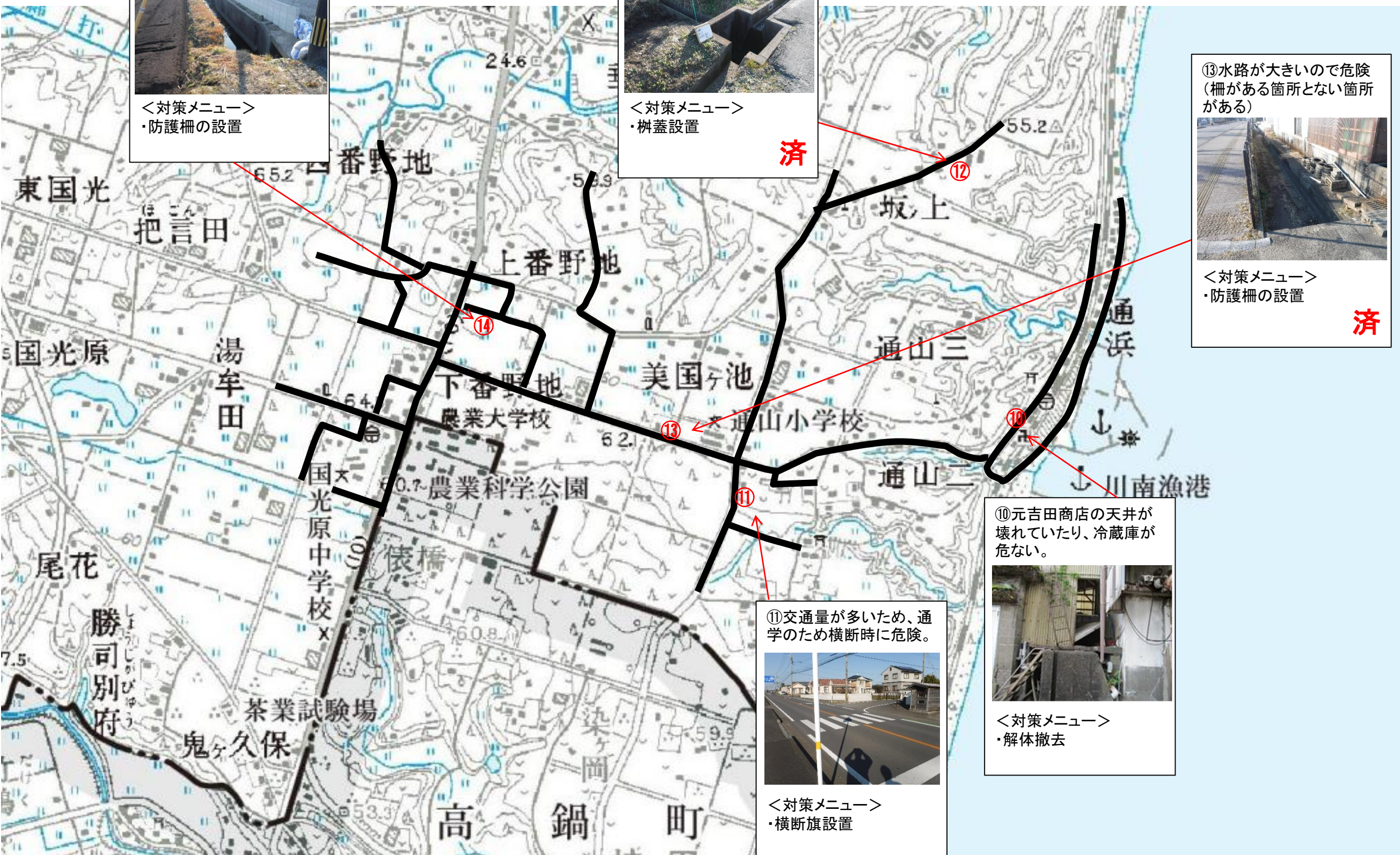
<対策メニュー>
・解体撤去

⑪交通量が多いため、通学のため横断時に危険。



<対策メニュー>
・横断旗設置

済



宮崎県 川南町 通山小学校区 (No.2-1) 通学路対策箇所図



④車が交通制限速度を守らず、早い速度で走行するため、横断時に危険。



＜対策メニュー＞
・速度取締強化(実施中)

⑤急勾配のため、自転車が飛出てくる。



＜対策メニュー＞
・学校及びPTA指導で注意喚起

③『止まれ』の区画線表示がないので横断時に危険。



＜対策メニュー＞
・学校及びPTA指導で注意喚起

②交差点に民家が建っており、見通しが悪く危険。



＜対策メニュー＞
・学校及びPTA指導で注意喚起

①用水路が大きく柵がないので危険。



＜対策メニュー＞
・学校及びPTA指導で注意喚起

宮崎県 川南町 通山小学校区(No.2-2) 通学路対策箇所図

十三用水路が大きい
ため危険。



<対策メニュー>
・学校及びPTA指導による
注意喚起

⑥速度の速い車が多い
ため横断するのが危険。



<対策メニュー>
・速度取締強化
・通学路変更を検討

⑦自転車等飛び出して
くるため危険。



<対策メニュー>
・学校及びPTA指導による
注意喚起

⑧橋が古く危険。



<対策メニュー>
・学校及びPTA指導による
注意喚起

⑨使われていないガソリン
スタンドの敷地内で子
供たちが遊んでいるので
危険。



<対策メニュー>
・学校及びPTA指導で注
意喚起

⑩ドック場に子供たちが
遊んでいるため危険。



<対策メニュー>
・学校及びPTA指導による
注意喚起

十二歩行者が、カーブに
ある家と電柱に隠れて見
えづらいため危険。



<対策メニュー>
・学校及びPTA指導で注
意喚起

十一虫捕りに行く子供が
いるため、落下するおそ
れがあり危険。



<対策メニュー>
・学校及びPTA指導で注
意喚起



宮崎県 川南町 東小学校区 (No.1-1) 通学路対策箇所図

②「止まれ」表示がなく、一時停止せずに工業団地へ向かう車の量が多く危険(通学時)。



<対策メニュー>
「止まれ」標識設置
区画線整備

④外側線等が消えており横断歩道がないため危険。



<対策メニュー>
外側線の引き直し
横断歩道設置検討

③緩やかなカーブになっており車が見えずに通学時に危険である。



<対策メニュー>
支障枝の剪定
カーブミラー設置

⑤カーブになっており車との距離も近い危険。



<対策メニュー>
外側線の再設置
クリーンベルト設置検討

①平田橋
歩道が狭く車道との段差もほぼない。スピードを出す車・大型車を通るが、危険を回避する場所・手段がなく危険。

<対策メニュー>
・ポストコーン設置



済

済

向

宮崎県 川南町 東小学校区 (No.2-1) 通学路対策箇所図



⊖急カーブのため、見通しが悪く危険。



<対策メニュー>
 ・カーブミラー設置済のため学校及びPTA指導で注意喚起

⊖急カーブのため、見通しが悪く危険。



<対策メニュー>
 ・外側線及びカーブミラーを設置済のため学校及びPTA指導で注意喚起

⊖水路が大きく柵がないので危険。



<対策メニュー>
 ・学校及びPTA指導で注意喚起

日
向

宮崎県 川南町 多賀小学校区(No.1-1) 通学路対策箇所図

②カーブで見通しが悪く危険。

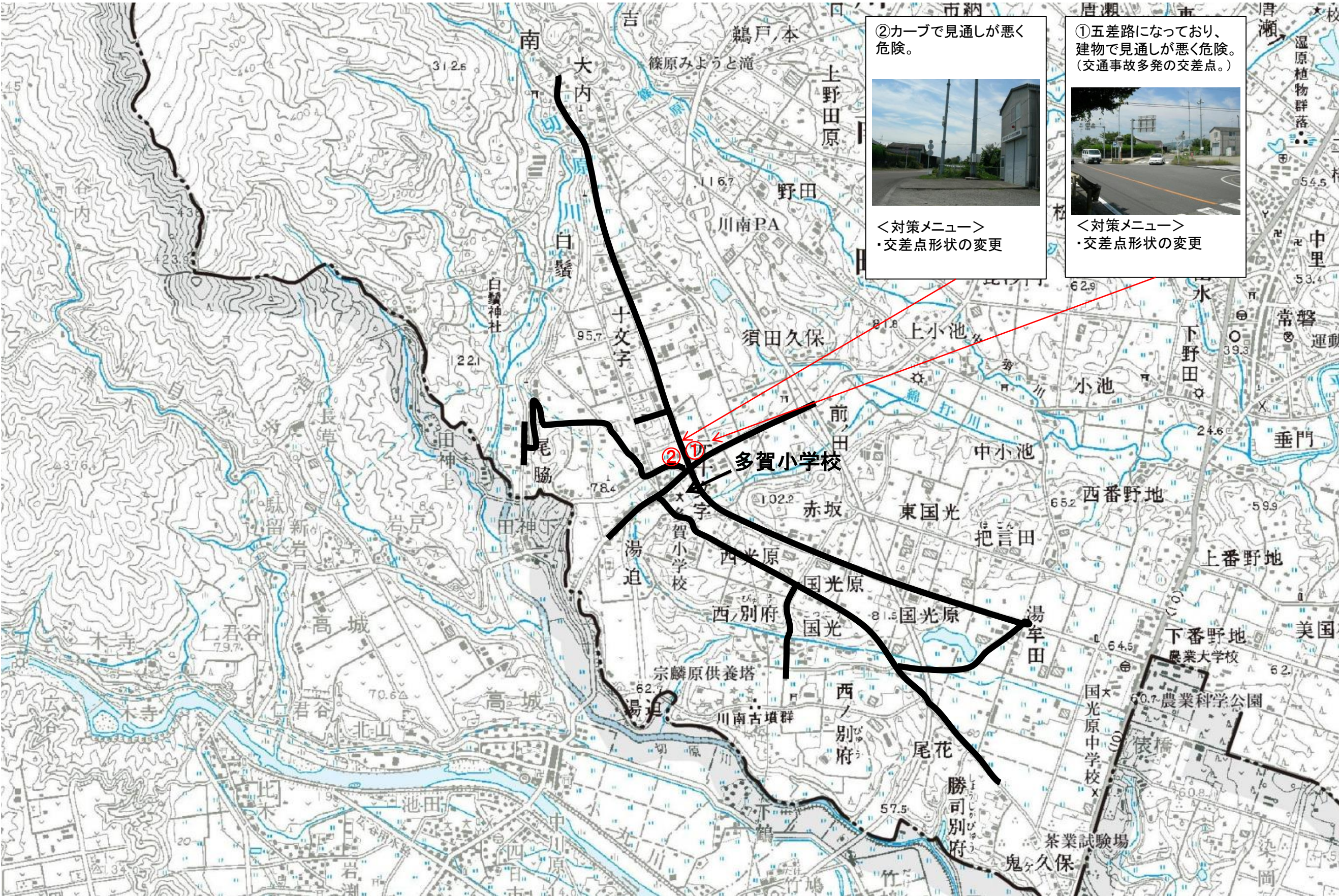


<対策メニュー>
・交差点形状の変更

①五差路になっており、建物で見通しが悪く危険。(交通事故多発の交差点。)



<対策メニュー>
・交差点形状の変更



宮崎県 川南町 多賀小学校区 (No.2-1) 通学路対策箇所図

⑤急勾配のため、車が飛出てくる。また、道路幅員がせまいので危険。



<対策メニュー>
・学校及びPTA指導で注意喚起

④急カーブのため、見通しが悪く危険。



<対策メニュー>
・学校及びPTA指導で注意喚起

③急勾配のため、車が飛び出てくる。



<対策メニュー>
・保育所、学校及びPTA指導で注意喚起

②急カーブのため、見通しが悪く危険。

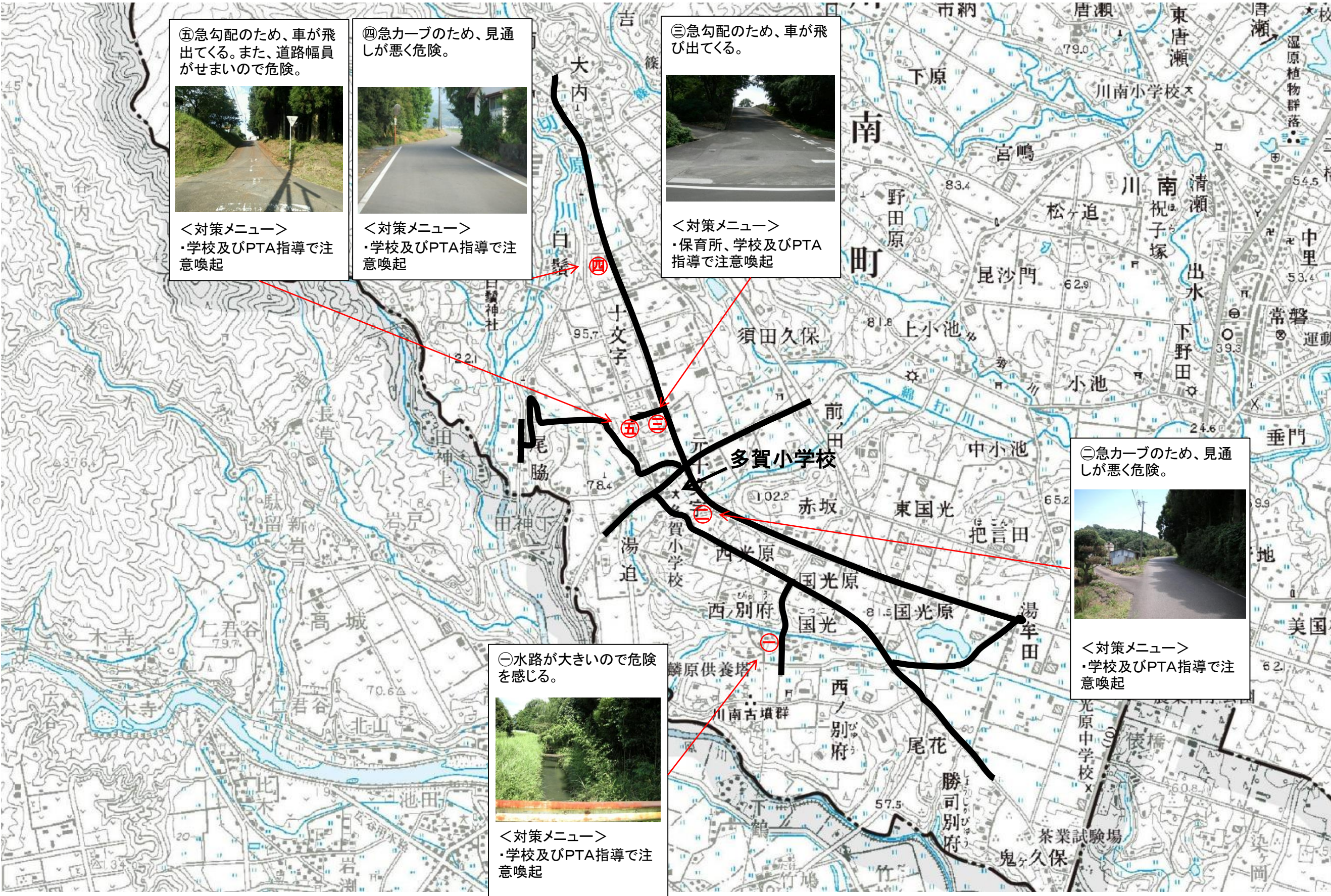


<対策メニュー>
・学校及びPTA指導で注意喚起

①水路が大きいので危険を感じる。



<対策メニュー>
・学校及びPTA指導で注意喚起



宮崎県 川南町 山本小学校区 (No.1-1) 通学路対策箇所図

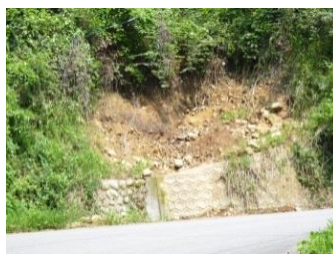
⑥急カーブで見通しが悪い。また、側溝がふかいため危険。



<対策メニュー>

- ・カーブミラー設置済のため学校及びPTA指導で注意喚起
- ・側溝蓋設置

⑤がけ崩れの箇所があるので危険を感じる。



<対策メニュー>

- ・現地を詳細調査し対策検討

④大雨の際、高速道路橋の両脇から水が落ちてくるので危険を感じる。



<対策メニュー>

- ・現地を詳細調査し対策検討

③見通しが悪く、スピードを出している車が多い。止まってくれる車が少いため、信号機を付けて欲しい。道路の進行表示消えている。黄点減信号があるとよい。



<対策メニュー>

- ・樹木等の伐採
- ・「止まれ」「速度落とせ」ドットマーク標示

②大雨が降った際、道路に雨が流れ込んでくるので危険を感じる。



<対策メニュー>

- ・現地を詳細調査し対策検討

①歩道が途中で切れている。また、横断時に横断歩道がないので危険。



<対策メニュー>

- ・歩道整備実施中
- ・県道横断は学校及びPTA指導で注意喚起



宮崎県 川南町 山本小学校区 (No.1-2) 通学路対策箇所図

⑩歩道の草が伸びると歩けないため車道を通り危険。



<対策メニュー>
・定期的な草刈り(継続)

済

⑪日当たりが悪く、苔や落ち葉で滑りやすいため危険。



<対策メニュー>
・樹木伐採

済

⑦歩道がなく大型トラック等が多いため、横断歩道に着くまでが危険。



<対策メニュー>
・グリーンベルト設置

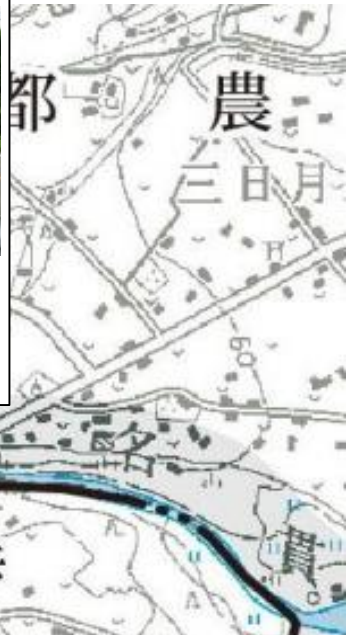
済

⑧歩車道境界のガードレールが途中でなくなっているため危険。



<対策メニュー>
・ガードレール設置

済



⑨横断歩道がないため危険。



<対策メニュー>
・舗装打換えによる外側線設置

済

⑫横断歩道がないため危険。

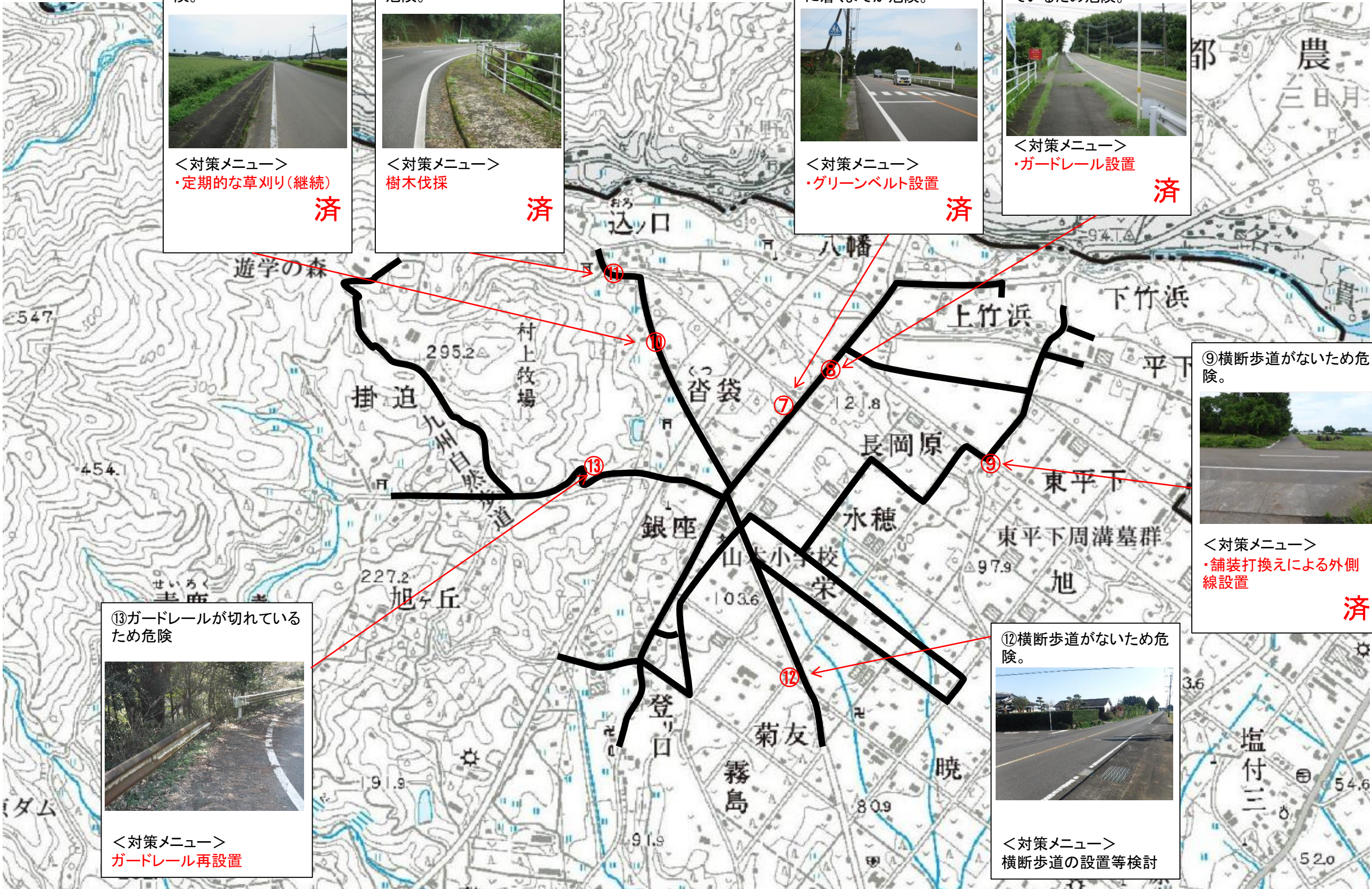


<対策メニュー>
横断歩道の設置等検討

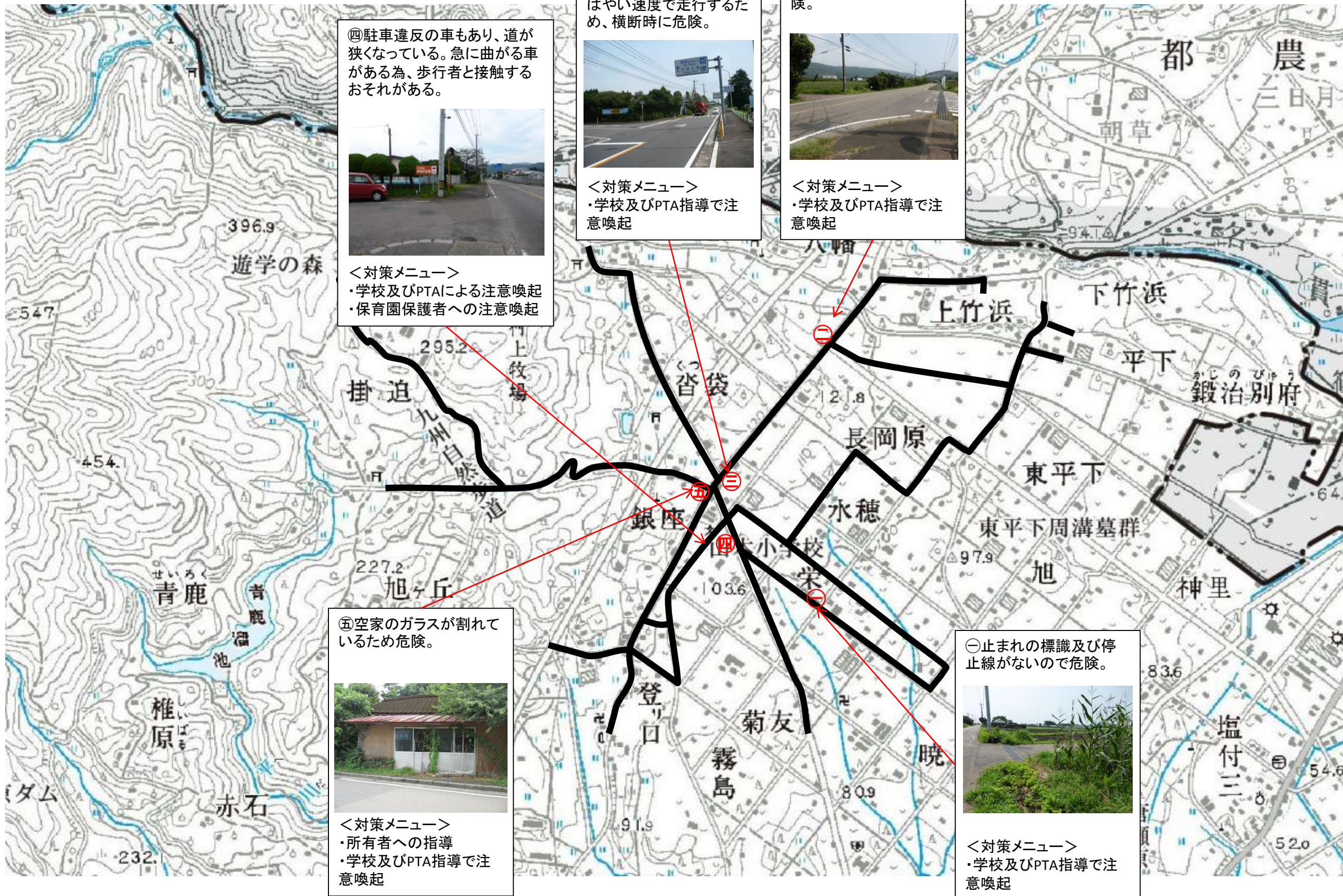
⑬ガードレールが切れているため危険



<対策メニュー>
ガードレール再設置



宮崎県 川南町 山本小学校区 (No.2-1) 通学路対策箇所図



宮崎県 川南町 唐瀬原中学校区(No.1-1) 通学路対策箇所図



②車道幅員が狭くなっているため、自転車と車の離合時に危険。



<対策メニュー>
・道路整備

①車が交通制限速度を守らず、速い速度で走行するため危険。



<対策メニュー>
・交差点表示設置

③登下校時暗くて危険。



<対策メニュー>
・防犯灯設置

宮崎県 川南町 唐瀬原中学校区(No.2-1) 通学路対策箇所図

㊸『止まれ』の標識及び停止線表示がないので横断時に危険。



<対策メニュー>
・学校及びPTA指導で注意喚起

㊹不審者が多発しているため、危険を感じる。



<対策メニュー>
・通学路位置指定変更

㊺歩道幅員が狭いため、歩行者と自転車の離合時に危険。



<対策メニュー>
・通学路位置指定変更



㊻車が交通制限速度を守らず、速い速度で走行するため危険。



<対策メニュー>
・PTA指導で注意喚起

㊼車が交通制限を守らず、速い速度で走行するため危険。



<対策メニュー>
・速度取締強化(実施中)

㊽狭い道路だが、速い速度で走行する車がいるため横断するのに危険



<対策メニュー>
・現場条件により横断歩道が設置不可能なため、学校による注意喚起。



宮崎県 川南町 国光原中学校区 (No.1-1) 通学路対策箇所図

