

通学路対策済箇所 (川南小学校)

町道 唐中南線 唐中西線	
○ 対策前	○ 対策後
	
車両が一時停止をせずにスピードを出すため危険	指導停止線の整備

通学路対策済箇所 (通山小学校)

<p>県道 川南港線</p>	
<p>○ 対策前</p>	<p>○ 対策後</p>
	
<p>交差点の横断歩道が消えかかっている</p>	<p>横断歩道再設置</p>
<p>町道 通浜漁協線</p>	
<p>○ 対策前</p>	<p>○ 対策後</p>
	
<p>坂になっていて自転車がスピードを出すため危険</p>	<p>指導停止線設置</p>

通学路対策済箇所 (通山小学校)

県道 川南港線	
○ 対策前	○ 対策後
	
柵が不十分で危険	侵入防止対策
町道 番野地・美国ヶ池線	
○ 対策前	○ 対策後
	
草で水路が見えづらく、柵もないため子どもが落ちる危険がある。	侵入防止対策の検討

通学路対策済箇所 (東小学校)

町道 塩付・孫谷線	
○ 対策前	○ 対策後
	
<p>事故が多発している 南北にしか停止線が無い ため危険</p>	<p>交差点のカラー化</p>

通学路対策済箇所 (多賀小学校)

町道 十文字・大内線	
○ 対策前	○ 対策後
	
目水路に入る隙間があり、子どもが入る危険がある	侵入防止対策を検討

通学路対策済箇所 (山本小学校)

県道 都農綾線 町道 八幡・尾鈴大橋線	
○ 対策前	○ 対策後
	
見通しが悪くスピードを出している車が多い 止まってくれる車が少ないため信号機を付けて ほしい	樹木等の伐採、横断旗設置 「止まれ」「速度落とせ」ドットマーク標示
県道 都農綾線	
○ 対策前	○ 対策後
	
学校から途中までガードレールがあるが、 竹浜方面に無く危険	ガードレール設置 (令和 4 年度一部設置済) ドットライン設置

通学路対策済箇所 (山本小学校)

県道 都農綾線 尾鈴川南停車場線	
○ 対策前	○ 対策後
	
<p>横断歩道の色が薄くなっていて目立たない 飛ばす車が多い上に、家の垣根で児童が見えづらいため危険</p>	<p>横断歩道のカラー化</p>
町道 山本・北唐瀬線	
○ 対策前	○ 対策後
	
<p>南側を向くミラーも設置してほしい</p>	<p>ミラーの追加設置</p>

通学路対策済箇所 (山本小学校)

町道 銀座・大内線	
○ 対策前	○ 対策後
	
急カーブで見通しが悪い。また、側溝が深く危険	側溝蓋設置
町道 銀座・大内線	
○ 対策前	○ 対策後
	
がけ崩れの箇所があるので危険	業者の伐採作業により対象箇所の危険がなくなった

通学路対策済箇所 (唐瀬原中学校)

町道 上町・宮崎病院線	
○ 対策前	○ 対策後
	
成幼稚園と給水塔近くの横断歩道が薄くなってい	横断歩道の再整備

通学路対策済箇所 (国光原中学校)

町道 東湯牟田・小池線	
○ 対策前	○ 対策後
	
歩道から右折するときに建物があり車が見えず危険	歩道内に自転車向けの路面表示設置