

舗装の個別施設計画

川南町建設課

令和8年3月

目 次

1. 舗装の現状と課題

- 1.1 管理道路の現状
- 1.2 舗装修繕予算の現状
- 1.3 舗装の現状

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

- 2.1 舗装管理の基本方針
- 2.2 管理道路の分類（グループ分け）
- 2.3 管理基準
- 2.4 点検方法・点検頻度

3. 計画期間

- 3.1 計画期間

4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

- 5.1 診断結果
- 5.2 対策内容と実施時期

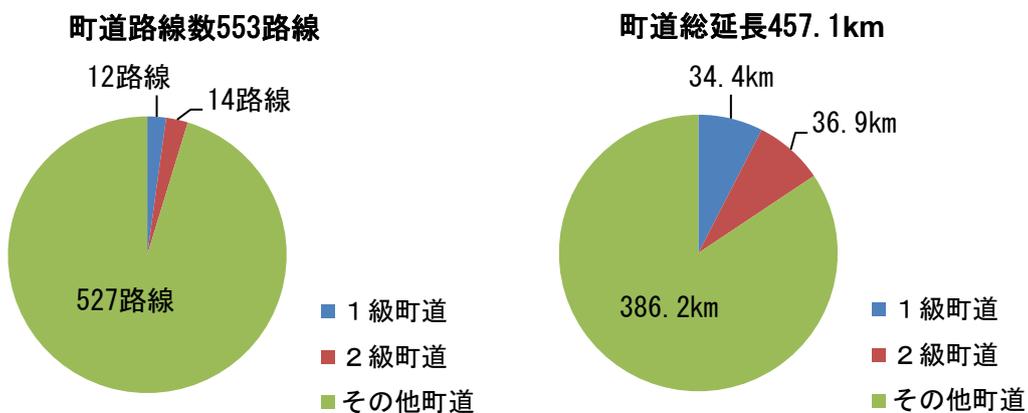
1. 舗装の現状と課題

1.1 管理道路の現状

・管理延長と舗装延長

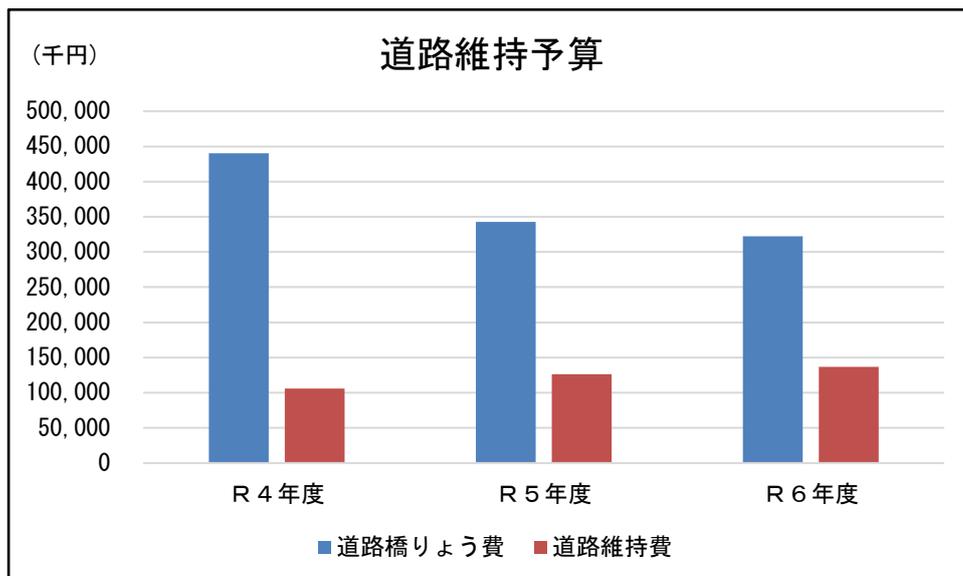
道路区分	管理延長	舗装延長		舗装率
		A s 舗装	C o 舗装	
1 級市町村道	34.4km	34.4km	0.0km	100%
2 級市町村道	36.9km	36.9km	0.0km	100%
その他市町村道	386.2km	358.7km	4.6km	94%
計	457.1km	429.1km	4.6km	95%

※ A s 舗装に簡易舗装を含む



1.2 舗装修繕予算の現状

道路予算のうち道路維持予算は増加傾向にあります。



1.3 舗装の現状

川南町が管理する1、2級町道のうち約71.3kmを対象として令和5、7年度に路面性状調査を「舗装点検要領（平成28年10月 国土交通省 道路局）」に準拠して行い、舗装劣化の状況を把握しました。

なお、路面性状調査を行っていないその他町道については、職員によるパトロール等での点検を行いながら、必要に応じた修繕等を行っています。

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指します。

2.2 管理道路の分類（グループ分け）

- ・大型車交通量、路線の重要度等を踏まえ分類

分類	対象道路
分類Cの道路	1町道、2町道の一部
分類Dの道路	上記以外の道路

2.3 管理基準

ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI
40%以上	40mm	8mm/m

2.4 点検方法・点検頻度

	点検方法	点検頻度
分類Cの道路	車載簡易装置による道路点検システム 又は目視点検	5年に1度
分類Dの道路	職員による巡視の機会を通じた路面状況把握	

3. 計画期間

3.1 計画期間

- ・当該個別施設計画の計画期間は、10年とする。ただし5年に1度、対策箇所の優先順位の整理と目視点検を行う。

4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

- ・舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定します。（診断結果に基づき、区分Ⅲの道路から補修（修繕）を行う）

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

5.1 診断結果

- ・路面性状調査による診断結果は以下のとおり。

	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ
分類Cの道路	19,661m	36,907m	14,763m

区分Ⅰ：健全（損傷レベル小：ひび割れ率20%未満程度）

区分Ⅱ：表層機能保持段階（損傷レベル中：ひび割れ率20%以上程度）

区分Ⅲ：修繕段階（損傷レベル大：ひび割れ率40%以上程度）

5.2 対策内容と実施時期

診断結果に基づき、今後10年間の補修実施箇所の優先順位を設定しました。補修計画は、令和8年度（2026年）から10年間で路面性状が悪い区間を優先度が高い路線から重点的に補修する計画としました。

アスファルト舗装の診断区分と対策工法

区分Ⅰ：健全	－
区分Ⅱ：表層機能保持段階 （使用目標年数を意識した管理に基づく補修）	（対ひび割れ）シーラ材注入工法、フォグシール・チップシール等の表面処理工法、パッチング、わだち部オーバーレイ工法（レーンパッチング）、薄層オーバーレイ工法等 （対わだち掘れ）切削工法、パッチング、わだち部オーバーレイ工法（レーンパッチング）等
区分Ⅲ：表層等修繕	切削オーバーレイ（表層等）等

維持補修計画

路線番号	等級	分類	路線名	診断結果	対策延長(m)	措置内容	実施期間
101	1級	C	毘沙門・名貫線	Ⅱ・Ⅲ	2,460	切削オーバーレイ	R8、9、13、14
104	1級	C	運動公園・塩付線	Ⅲ	300	切削オーバーレイ	R16
108	1級	C	中須・小池線	Ⅱ・Ⅲ	650	切削オーバーレイ	R16
111	1級	C	八幡・尾鈴大橋線	Ⅱ・Ⅲ	430	切削オーバーレイ	R17
203	2級	C	下野田・勝司ヶ別府線	Ⅱ・Ⅲ	1,150	切削オーバーレイ	R11、15
204	2級	C	番野地・前ノ田線	Ⅱ・Ⅲ	350	切削オーバーレイ	R12
205	2級	C	高森・一ツ松線	Ⅱ・Ⅲ	1,500	切削オーバーレイ	R8、9、10
209	2級	C	新黒坂・甘付線	Ⅲ	1,900	切削オーバーレイ	R9、10、11、12
214	2級	C	塩付・孫谷線	Ⅲ	430	切削オーバーレイ	R17

